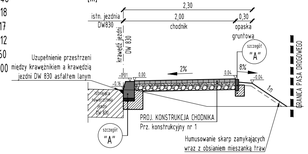
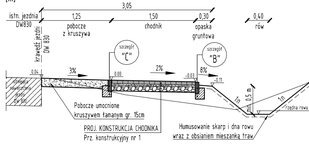
Zakres występowania:
od km 4+719,00 do km 4+789,30
od km 5+456,13 do km 5+484,32
od km 5+580,34 do km 5+677,48
od km 5+754,73 do km 5+589,18
od km 5+851,99 do km 5+943,17
od km 6+435,77 do km 6+686,12
od km 8+365,80 do km 8+515,60
od km 9+339,30 do km 9+423,00

PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI ZE SKARPĄ ZAMYKAJĄCĄ ZA CHODNIKIEM
skala 1:50
[m]



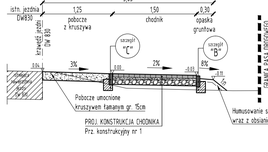
Zakres występowania:
od km 6+120,96 do km 6+152,12

PRZEKRÓJ NORMALNY 04 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
ZA POBOCZEM Z ROWEM ZA CHODNIKIEM
skala 1:50
[m]



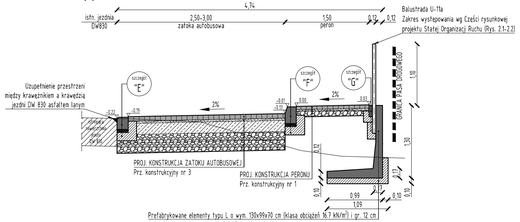
Zakres występowania:
od km 6+152,12 do km 6+332,91
od km 8+095,67 do km 8+360,00
od km 8+518,55 do km 8+671,70
od km 8+859,78 do km 8+931,99
od km 9+089,66 do km 9+210,00
od km 9+433,04 do km 9+500,00

PRZEKRÓJ NORMALNY 07 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
ZA POBOCZEM ZE SKARPĄ ZAMYKAJĄCĄ ZA CHODNIKIEM
skala 1:50
[m]



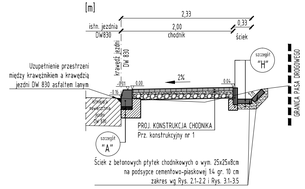
Zakres występowania:
od km 5+820,75 do km 5+840,75
od km 8+539,85 do km 8+559,85

PRZEKRÓJ NORMALNY 10 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNĄ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
Z PERONEM I MUREM OPOROWYM ZA PERONEM
skala 1:50
[m]



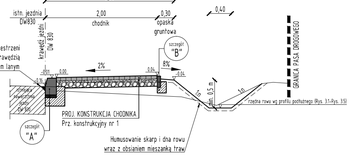
Zakres występowania:
od km 6+046,66 do km 6+110,96

PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI ZE ŚCIEKIEM Z PŁYTEK PRZY SKARPIE
skala 1:50
[m]



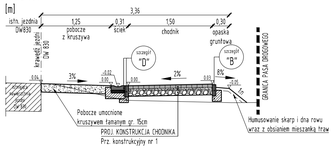
Zakres występowania:
od km 5+312,62 do km 5+442,45
od km 5+549,41 do km 5+570,86
od km 5+688,13 do km 5+744,70
od km 5+945,17 do km 6+040,75
od km 7+704,02 do km 8+088,16
od km 9+219,82 do km 9+281,14

PRZEKRÓJ NORMALNY 05 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI Z ROWEM ZA CHODNIKIEM
skala 1:50
[m]



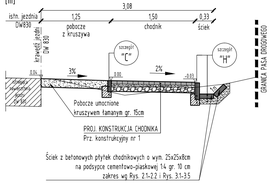
Zakres występowania:
od km 6+332,91 do km 6+364,85
od km 8+676,70 do km 8+849,82

PRZEKRÓJ NORMALNY 08 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
ZA POBOCZEM ZE ZE ŚCIEKIEM KORYTKOWYM PRZY KRAWĘDZI CHODNIKA
OD STRONY JEZDNI
skala 1:50
[m]



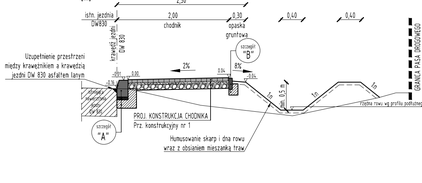
Zakres występowania:
od km 4+801,73 do km 5+068,38
od km 8+941,40 do km 9+080,00

PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
ZA POBOCZEM ZE ŚCIEKIEM Z PŁYTEK PRZY SKARPIE
skala 1:50
[m]



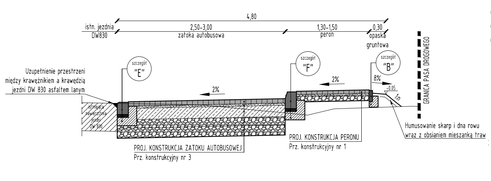
Zakres występowania:
od km 5+494,32 do km 5+549,41

PRZEKRÓJ NORMALNY 06 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNY CHODNIK
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI Z ROWEM W NASYPIE ZA CHODNIKIEM
skala 1:50
[m]



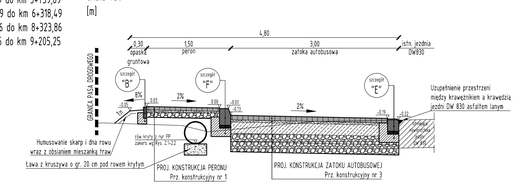
Zakres występowania:
od km 5+278,52 do km 5+298,52
od km 6+388,83 do km 6+408,83

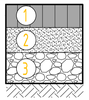
PRZEKRÓJ NORMALNY 09 - PRZEKRÓJ PRZEZ PRAWOSTRONNĄ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
Z PERONEM I SKARPĄ ZAMYKAJĄCĄ ZA PERONEM
skala 1:50
[m]



Zakres występowania:
od km 5+176,35 do km 5+196,35
od km 5+719,89 do km 5+739,89
od km 6+298,49 do km 6+318,49
od km 8+303,86 do km 8+323,86
od km 9+185,25 do km 9+205,25

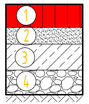
PRZEKRÓJ NORMALNY 11 - PRZEKRÓJ PRZEZ LEWOSTRONNĄ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
Z PERONEM I SKARPĄ ZAMYKAJĄCĄ ZA PERONEM
skala 1:50
[m]





Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
1. Kosta betonowa wibroprasow. (barwy szarej) - gr. 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ - 10 cm
razem: 19 cm



Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
1. Kosta betonowa wibroprasow. (barwy czerwonej) - gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Podbudowa z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm
razem: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH
1. Kosta betonowa wibroprasow. gr. 8cm - zatoki (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C5/6- 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm
5. Warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ - 18 cm
razem: 65 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJ. KONSTRUKCJA UZUPEŁNIENIA NAWIERZCHNI BOCZNYCH DRÓG GMINNYCH
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3 - gr. 4 cm
2. Warstwa wiązaca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3 - gr. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ - gr. 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ - gr. 22 cm
razem: 47 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Zamawiający:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830
Lublin–Nałęczów–Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.:
Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2017 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy SI.271.79.2016.CT
Asystent	inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/1